

**POST GRADUATE DIPLOMA IN
INTERNATIONAL BUSINESS
OPERATIONS / MASTER OF
COMMERCE
(PGDIBO/M. COM.)**

Term-End Examination

June, 2026

**IBO-004 : EXPORT-IMPORT PROCEDURE AND
DOCUMENTATION**

Time : 3 Hours

Maximum Marks : 100

Note : Answer both the Parts A and B.

Part—A

1. Comment on any *four* of the following statements : 4×5=20
 - (a) In Cost Insurance and Freight (CIF), the seller does not deliver goods on the Ship's rail in the port of shipment and risks are transferred from the seller to buyer.

- (b) Electronic Data Interchange System do not provide strategic benefits.
- (c) There is no difference between supplier's credit and buyer's credit under deferred credit facilities.
- (d) Financing import under letter of credit is not provided to Indian Importers.
- (e) Under Duty Drawback Scheme, duties are not refunded back to the exporter.

Part—B

Note : Answer any *four* questions.

4×20=80

- 2. What are Commercial Documents ? List various Commercial Documents and describe the features of Commercial Invoice and Bill of Lading. 2+3+15
- 3. Do you think that there is a need to develop plans for the implementation of EDI ? How can you develop an Electronic Data

Interchange (EDI) for an organization.

Discuss in detail with examples. 4+16

4. Why are terms of payment important in foreign trade ? Describe the mechanism of realizing payment under documentary credit. 5+15
5. Why is cargo insurance required ? Describe various kinds of perils under cargo insurance with examples. 5+15
6. Describe the procedure of customs clearance of export cargo by sea along with the documentation formalities. 20
7. Write notes on any *two* of the following : 10+10
 - (i) Methods of dispute settlement
 - (ii) Letter of credit
 - (iii) Chartering practices
 - (iv) Custom clearance of export cargo by port

IBO-004

अन्तर्राष्ट्रीय व्यवसाय प्रचालन में स्नातकोत्तर
डिप्लोमा/वाणिज्य में स्नातकोत्तर उपाधि
(पी. जी. डी. आई. बी. ओ./एम. कॉम.)
सत्रांत परीक्षा

जून, 2026

आई.बी.ओ.-004 : निर्यात-आयात प्रक्रिया और
प्रलेखीकरण

समय : 3 घण्टे

अधिकतम अंक : 100

नोट : भाग 'अ' तथा भाग 'ब' दोनों के उत्तर दीजिए।

भाग—अ

1. निम्नलिखित कथनों में से किन्हीं चार पर टिप्पणी कीजिए :

4×5=20

(क) लागत बीमा और माल ढुलाई (सी.आई.एफ.) में
विक्रेता शिपमेंट के बन्दरगाह पर जहाज की पटरी पर
माल नहीं पहुँचाता है और जोखिम विक्रेता से क्रेता को
स्थानान्तरित हो जाता है।

(ख) इलेक्ट्रॉनिक डेटा इंटरचेंज प्रणाली रणनीतिक लाभ प्रदान नहीं करती है।

(ग) आस्थगित ऋण सुविधाओं के अन्तर्गत आपूर्तिकर्ता के ऋण और क्रेता के ऋण में कोई अन्तर नहीं होता है।

(घ) भारतीय आयातकों को साख पत्र के अंतर्गत आयात या वित्त पोषण प्रदान नहीं किया जाता है।

(ङ) शुल्क वापसी योजना के अंतर्गत निर्यातक को शुल्क वापिस नहीं किया जाता है।

भाग—ब

नोट : किन्हीं चार प्रश्नों के उत्तर दीजिए। 4×20=80

2. वाणिज्यिक दस्तावेज क्या है ? विभिन्न वाणिज्यिक दस्तावेजों की सूची बनाइए और वाणिज्यिक चालान और लादान बिल की विशेषताओं का वर्णन कीजिए। 2+3+15

3. क्या आपको लगता है कि ईडीआई के कार्यान्वयन के लिए योजनाएँ विकसित करने की आवश्यकता है ? आप किसी संगठन के लिए इलेक्ट्रॉनिक डेटा इंटरचेंज (ईडीआई) कैसे विकसित कर सकते हैं ? विस्तार से चर्चा कीजिए। 4+16

4. विदेशी व्यापार में भुगतान की शर्तें क्यों महत्वपूर्ण हैं ?
दस्तावेजी ऋण के अन्तर्गत भुगतान प्राप्त करने की प्रक्रिया
का वर्णन कीजिए। 5+15
5. कार्गो बीमा क्यों आवश्यक है ? कार्गो बीमा के अन्तर्गत
विभिन्न प्रकार के जोखिमों का उदाहरण सहित वर्णन
कीजिए। 5+15
6. समुद्र के रास्ते निर्यात किए जाने वाले कार्गो की सीमा शुल्क
निकासी की प्रक्रिया और दस्तावेजीकरण संबंधी
औपचारिकताओं का वर्णन कीजिए। 20
7. निम्नलिखित में से किन्हीं दो पर टिप्पणी लिखिए : 10+10
- (i) विवाद निपटान के तरीके
 - (ii) साख पत्र
 - (iii) चार्टरिंग प्रथा
 - (iv) डाक द्वारा निर्यात माल की निकासी

× × × × ×